

#lindlarlike • Hellinger Str. 1 • 51789 Lindlar

Gemeinde Lindlar
Der Bürgermeister
Dr. Georg Ludwig
Borromäusstraße 1
51789 Lindlar

Kontakt:
Christian Kleff
christian@lindlarlike.de

6. Juli 2021

**Bürgerantrag gemäß § 24 der Gemeindeordnung für das Land Nordrhein-Westfalen
- Analyse und Neukonzeption der Gesamtverkehrssituation im Kernort Lindlar mit
Blick auf das geplante Neubaugebiet Jugendherberge -**

Sehr geehrter Herr Bürgermeister Dr. Ludwig,

am 24. Juni hat sich die Bürgerinitiative #lindlarlike in Reaktion auf die Vorstellung der Neuplanungen des Baugebiets Jugendherberge im Bau- und Planungsausschuss am 15. Juni 2021 gegründet. Aktuelle Informationen finden Sie auf www.lindlarlike.de.

Hiermit beantragen wir gemäß § 24 der Gemeindeordnung für das Land Nordrhein-Westfalen, dass die Gesamtverkehrssituation im Kernort Lindlar analysiert und mit Blick auf die zukünftigen Anforderungen konzeptionell vor Umsetzung des Baugebiets neu aufgestellt wird. Ziel soll ein Verkehrskonzept sein, das auf maximale Sicherheit im Umfeld der Lindlarer Schulen ausgerichtet ist und das die Verkehrsströme nach und von Lindlar-Zentrum, Klause, Köln, Engelskirchen berücksichtigt und diese maximal entzerrt – also keine Konzentration der Verkehrsströme auf einzelne Abschnitte, sondern eine Gleichverteilung auf alle infrage kommenden Straßen durch entsprechende verkehrslenkende Maßnahmen.

Gleichzeitig soll analysiert werden, welche Verkehrswege im Zuge der Erschließung des Neubaugebiets Jugendherberge ertüchtigt werden müssen, um die zusätzlichen Verkehrsströme überhaupt aufnehmen zu können. Die Talstraße ist aus unserer Sicht ein Beispiel.

Hintergrund: Bis zu 1.000 zusätzliche Menschen, eine neue Kita und neue Ladenlokale bedeuten eine massive Zunahme des Individualverkehrs – nicht nur in unmittelbarer Nachbarschaft des Baugebiets, sondern in einem sehr großen Radius (Wilhelm-Breidenbach-Weg, Korbstraße, Kölner Straße, Jugendherberge, Engelskirchener Straße, Talstraße).

Hinzu kommt eine massive Verkehrsverdichtung am Gymnasium Lindlar. So hatte bereits das Verkehrsgutachten im Rahmen der Erstplanung eine enorme Verkehrszunahme auf der Hellinger Straße entlang des Gymnasiums gerade zu morgendlichen Stoßzeiten prognostiziert – bei lediglich 70 geplanten Wohneinheiten.

Unsere Ziele: Das Verkehrskonzept soll definieren, was der Kernort Lindlar an zusätzlichem Verkehr überhaupt aufnehmen kann, ohne die Lebensqualität der Bürgerinnen und Bürger über Gebühr zu beeinträchtigen. Wie viel zusätzlicher Verkehr durch wie viele Menschen ist also überhaupt realistisch möglich? Und das Konzept soll so gestaltet sein, dass die notwendigen zusätzlichen Belastungen für maximale Sicherheit sorgen und fair auf alle Schultern verteilt werden.

Wir freuen uns, dass sich der Ausschuss für Sicherheit und Ordnung mit unserem Anliegen beschäftigen wird. Für Erläuterungen, Unterstützung und Fragen stehen wir jederzeit gerne bereit. Vielen Dank für eine Eingangsbestätigung und eine ungefähre Einschätzung zu voraussichtlichen Bearbeitungszeit.

Für das Lenkungsteam der Bürgerinitiative #lindlarlike

Christian Kleff

Über #lindlarlike

Die Bürgerinitiative „#lindlarlike – für ein faires Baugebiet Jugendherberge“ ist ein Zusammenschluss zahlreicher Lindlarerinnen und Lindlarer. Sie fordert eine echte Bürgerbeteiligung bei der Neuplanung des Neubaugebietes Jugendherberge in Lindlar sowie einen maximal transparenten Prozess. Angestrebt wird ein Neubaugebiet, das zu und nach Lindlar passt. Zusätzliche Belastungen müssen fair auf alle Schulter verteilt werden.

Mehr Infos unter www.lindlarlike.de.